

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	pzdw
NO_DOC_EXT:	2018-080392
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	wzp@pzdw.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
Rzeszów
35-105
Polska
Osoba do kontaktów: Mariusz Górak
Tel.: +48 0178609490
E-mail: wzp@pzdw.pl
Faks: +48 0178609480
Kod NUTS: PL82
Adresy internetowe:
Główny adres: www.pzdw.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
„Przebudowa / rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”
Numer referencyjny: PZDW/WZP/3052/243/WFU/14/2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45220000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem pozwolenia na budowę/ decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa / rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”. Przedmiotowe zadanie objęte jest Programem Funkcjonalno – Użytkowym pn.:
Zadanie 1 dla DW 895:
„Przebudowa / rozbudowa DW 895 Uherce – Mineralne – Myczków na odcinku Solina – Myczków” w ramach zadania pn.: „Przebudowa/ rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”
Zadanie 2 dla DW 894:
„Przebudowa/rozbudowa DW 894 Hoczew – Czarna na odcinku Hoczew - Polańczyk” w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk”
Zakres robót i prac projektowych został określony w Rozdziale III SIWZ „Program Funkcjonalno - Użytkowy” wraz z załącznikami i SIWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
30/05/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Logowanie jako klient TED eSender: pzdw
Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-059309
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 077-170776
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 17/04/2018

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. podkarpackim, w powiecie leskim, na terenach gmin Lesko oraz Solina. Odc. drogi objęty opracowaniem rozpoczyna się w miejscowości Hoczew w km ok. 0+000, w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 893, które również wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji. Z kolei koniec zadania znajduje się w km około 11+100 w miejscowości Polańczyk.

Odcinki wyłączone z opracowania występują w km DW 894 około: 0+270 (most na rz. Hoczewka), 9+800 – 10+003 (zgodnie z km opracowania: „Przebudowa rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 na odcinku Solina – Myczków i drogi wojewódzkiej Nr 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk polegająca na rozbudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 894 z drogą gminną Nr 118408R z dojazdami w m. Polańczyk”).

Przedmiotem zamówienia jest uwzględnienie w systemie zaprojektuj i wybuduj odcinka od km około 9+142 (km zgodnie z PFU) do km 9+800 (km zgodnie z opracowaniem skrzyżowania DW 984 z DG 118408R).

Powinno być:

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie leskim, na terenach gmin Lesko oraz Solina. Odcinek drogi objęty opracowaniem rozpoczyna się w miejscowości Hoczew w km ok. 0+000, w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 893, które również wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji. Z kolei koniec zadania znajduje się w km około 11+100 w miejscowości Polańczyk.

Odcinki wyłączone z opracowania występują w km DW 894 około: 0+270 (most na rz. Hoczewka), 9+800 – 10+003 (zgodnie z km opracowania: „Przebudowa rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 na odcinku Solina – Myczków i drogi wojewódzkiej Nr 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk polegająca na rozbudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 894 z drogą gminną Nr 118408R z dojazdami w m. Polańczyk”).

Ponadto przedmiotem zamówienia jest uwzględnienie w systemie zaprojektuj i wybuduj odcinka od km około 9+142 (km zgodnie z PFU) do km 9+800 (km zgodnie z opracowaniem skrzyżowania DW 894 z DG 118408R) oraz odcinek od km około 10+486 – 10+695 (km zgodnie z PFU).

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Dopuszczalne obciążenie pojazdów 100 kN/oś

Powinno być:

Dopuszczalne obciążenie pojazdów min. 100 kN/oś

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 04/06/2018

Czas lokalny: 09:30

Powinno być:

Data: 25/06/2018

Czas lokalny: 09:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 04/06/2018

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 25/06/2018

Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Określenie klasy i podstawowych parametrów geometrycznych projektowanej inwestycji dla DW 894:

Podstawowe główne parametry użytkowe dla drogi wojewódzkiej nr 894 dla odcinka od km około 9+142 (km zgodnie z PFU) do km 9+800 (km zgodnie z opracowaniem skrzyżowania DW 894 z DG 118408R) oraz dla odcinka od km około 10+486 – 10+695 (km zgodnie z PFU):

- klasa obciążenia obiektów wg PN-85/S-10030: A
- dopuszczalne obciążenie pojazdów min. 100 kN/oś
- kategoria ruchu: min. KR3 (z uwzględnieniem Generalnego Pomiaru Ruchu z ostatnich lat)
- Przekrój normalny dla przebudowy DW 894 dla klasy drogi Z:
 - szerokość pasa ruchu w przekroju drogowym - 3,0m,
 - szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym - 3,5m,
 - szerokość opaski bitumicznej – 2x0,5m,
 - szerokość pobocza utwardzonego za opaską – min. 2x 0,5m utw. kruszywem,
 - szerokość chodnika przyległego do jezdni – 2,0m,
 - szerokość chodnika za rowem – min. 1,5m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni zgodne z wymaganiami techniczno – budowlanymi
- Przekrój normalny dla rozbudowy DW 894 dla klasy drogi G:
 - szerokość pasa ruchu w przekroju drogowym - 3,5m,
 - szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym - 3,5m,
 - szerokość pobocza – min. 2x1,25m (w tym 2x0,5m utwardzonego kruszywem),
 - szerokość chodnika przyległego do jezdni – 2,0m,
 - szerokość chodnika za rowem – 2,0m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni zgodne z wymaganiami techniczno - budowlanymi.
- odwodnienie:
 - powierzchniowe do rowów trapezowych przydrożnych otwartych i krytych

- powierzchniowe do kanalizacji deszczowej
- zatoki autobusowe:
 - szerokość zatoki przy jezdni 3,0 m,
 - wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0 m,
 - szerokość peronu teren zabudowany/niezabudowany – 2,0m/1,5m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2%,
 - skos wyjazdowy z drogi 1:8,
 - skos wjazdowy na drogę 1:4.

Na odcinku od km około 10+486 – 10+695 (km zgodnie z PFU) Wykonawca zachowa lub ewentualnie dokona przełożenia, jeśli to będzie konieczne istniejącego chodnika po stronie lewej.